

为何原厂备件是您 船舶的最佳选择——

—5+1大理由

| 瓦锡兰白皮书





原厂备件——您的最佳选择

如何降本增效是船舶管理者一直在做的事情。尽管，船东和运营方通常更专注于短期成本，但现在他们也开始寻找更为持久的收益。原厂备件（Genuine）提供高质量的产品可以实现这些效益。

本文就为何原厂备件是您船舶的最佳选择，提出了5+1大理由：

1. 确保运行可靠性
 2. 省时省力
 3. 更长的使用寿命
 4. 运行的安全性与合规性
 5. 实现长期成功的一项明智投入
- +1 专业服务优化运营

目录

选择原厂备件的5+1个理由	4
为何选择瓦锡兰备件？	8
保险起见——选择原厂备件	10

选择原厂备件的理由

在购买备件时，不应仅关注初始成本。虽然非原厂备件似乎更便宜，但原厂备件的价值远超初始成本。

从瓦锡兰采购船舶备件，可实现5+1的重要效益。瓦锡兰船舶备件可靠且易于采购。它们的使用寿命更长，在船舶中能够稳定可靠地运行。这意味着更加安全，同时消除了不合规风险。这些备件也不容易过早磨损或损坏。事实上，从更长的时间尺度来看，选择瓦锡兰的原厂备件，风险将更低，花费将更少。

理由1 确保运行可靠性

通常情况下，导致严重机损的原因往往是单一零部件造成的。如果使用非原厂件，发生机损或任何不可预测的风险就会增加。原厂件专门为您的设备而设计，也是根据瓦锡兰的高标准生产，可确保您的设备以最佳性能运行。

您的船舶应在其整个生命周期中持续以最佳性能、日复一日地运行而不出现问题。这就是为何所有船舶无论新旧都应使用符合最新标准和规范的备件。

瓦锡兰原厂备件符合最新规范，可延长您船舶的生命周期。持续的研究和改进，加上瓦锡兰全球网络的专业支持，可确保您的船舶有着最佳性能。测试证明，瓦锡兰原厂备件可保持发动机性能和可靠性，同时降低总体使用成本和运营成本。

通过不断的技术更新，发动机和推进器可以持续使用达数年甚至数十年时间。船东可通过购买最新备件或模块升级的形式获得这些改进。通常，客户会通过瓦锡兰定期技术通函和备件更新告知书了解这些改进。

理由2 省时省力

在您需要备件时，确保其时效性，以及便利的购买途径，也可以为您节省时间和金钱。

瓦锡兰是一家有优质供应链且信誉卓越的公司，可以在您需要时提供一站式备件采购服务。我们还有能力将备件送达世界的几乎任何角落。这使得您的日常维护流程更加简便，也更容易应对机器出现的意外情况。

**“虽然非原厂备件
似乎在购买的时候
相对便宜，但正品
原厂备件的价值远
超初始成本。”**

理由3 原厂备件的使用寿命更长

与非原厂件相比，原厂件质量更高，具有更长的使用寿命。从长远来看，这使得原厂件成为最具竞争力的选择。

原厂件经过全面质检和测试，符合绝大多数质量标准和法规。同时，这些备件使用高质量原材料，符合原始设计规格和公差，可确保匹配性，一致性。此外，通过严格的质量管理，和全方位的保修条例，使得备件能安心送达。



理由4 确保运行安全性与合规性

一次次的实验测试和现场测试确保了原厂件符合主要的质量标准和法规，如EIAPP和IMO，旨在减少船舶废气排放。

每个船东和船舶营运者都有责任确保其发动机在维修或保养后符合排放标准。使用非原厂件可能会导致发动机不符合相关标准，进而有可能发生罚款、公司业务和声誉上的受损。

瓦锡兰提供完全符合发动机EIAPP要求和IMO规定的高质量备件。每个对于与排放相关的备件都有一个唯一的IMO码。

理由5 实现长期成功的一项明智投入

在购买备件时，切勿仅仅关注产品本身的价格。

相比您的总运营成本，备件的成本占比较小。在船舶领域，备件成本所占的比例平均约为3-6%。但是从设备生命周期成本的角度来看，使用原厂件可获得的价值远超初始成本。

从长远来看，使用非原厂件可能会导致昂贵的维修支出和营运收入损失，从而导致实际成本远超原厂件的价格。另外，使用原厂件有一定的燃油经济性，而燃料成本高于任何额外成本。根据世界航运理事会2008年的一份报告，燃料成本可占船舶运营成本的50-60%。

还可以通过与瓦锡兰签订备件供应协议，来节省大量费用，降低设备全生命周期使用成本。

“相比您的总运营成本，备件的成本占比较小。在船舶领域，备件成本所占的比例平均约为3-6%。”

+1个理由 通过专业服务优化运营成本

当您想要优化运营成本时，利用瓦锡兰的专业知识可助您一臂之力。

您也需要知道哪些备件进行了升级，或者您的机器需要做哪些改动才能满足最新的法规。除了日常备件，瓦锡兰还可以确保您的设备符合最新的法规。若不满足，亦可提供升级的可行性方案。除此之外，我们还能够提供以下服务：

- 高效的故障排除
- 技术支持
- 性能分析
- 原因分析
- 事故案例中追溯备件的使用情况

在许多情况下，翻新备件是一种更有性价比的选择。额外还有一个好处，即通过使用旧物料，进而减少对环境的影响。将翻新件和全新部件结合起来使用，是在不影响安全性的前提下降低维护成本的好方法。如果我们有翻新件的库存，甚至完整的翻新发动机，那么使用这些备件还能从一定程度上优化交货期。

“将翻新件和全新部件结合起来使用，是在不影响安全性的前提下降低维护成本的好方法。”

为何选择瓦锡兰备件？

关于使用原厂件，除上述5+1个理由外，瓦锡兰还有其他四个关于为何选择其备件的重要原因。

1. 方便购买

(瓦锡兰在线服务)可在任何时间提供关于船舶和设备的技术信息。

备件在线服务包括：

- 通过提供备件号直接下单购买
- 库存和价格
- 物流追踪
- 提供报价单
- 跟踪保修流程
- 订单历史信息查询

瓦锡兰提供简便多样的订购流程，您可以通过备件手册中的备件号选购备件，我们还针对特定需求来定制备件。如果您不确定需要订购哪些备件，还可以通过瓦锡兰在线服务直接联系技术服务专家来获得进一步支持。

您可以通过现有采购系统平台轻松购买瓦锡兰备件。我们可以与Shipserv、Seaproc、Procureship和Kinnetik等最常见的采购平台相互集成。

2. 快速、可靠、准时交货

瓦锡兰的全球物流服务(WGLS)旨在快速响应客户的需求，高效的将客户需要的备件发送到全球任何角落。客户也可以通过Wärtsilä Online跟踪备件物流状态。

您可通过瓦锡兰遍布全球的分公司或通过Wärtsilä Online，在任何时间订购备件。您也可以通过Wärtsilä Online查看最新的服务通函和技术手册。

瓦锡兰的备件号具有唯一性，且与之设备一一对应，这意味着，您将准确无误的收到欲订购的备件。

“对于希望确保运营高效性、可靠性的船东而言，瓦锡兰是最佳合作伙伴。”

3. 符合您要求的原厂备件

原装瓦锡兰备件满足船东和运营方的严格要求。例如：

- 拥有多个质量证书，如ISO和BV的认证。
- 对于瓦锡兰的质量管理体系，我们有定期且严格的内审和外审。
- 影响氮氧化物排放的部件通过了发动机国际防止空气污染证书(EIAPP)和国际海事组织(IMO)的认证。
- 瓦锡兰拥有海事和海军级别的认可。
- 新备件标有瓦锡兰商标，跟排放有关的部件则会标有唯一的IMO编码，易于辨认符合要求的原厂备件。

4. 涵盖众多品牌的服务联络人

瓦锡兰为旗下所有品牌的原厂备件、工具和耗材提供统一联络人：

Bolnes, Cedervall, Crepelle, Deep Sea Seals (DSS), DEUTZ marine engines, Deutz MWM, Dolphin, Eureka, GMT, Hamworthy, Japan Marine Technology (JMT), John Mills Valves, Kvaerner, LIPS, Moss, Nohab Diesel, Poyaud, Robert Cort, SACM, Shipham Valves, Stork SW Diesel, Sulzer, Super trident, Svanehoj, Whessoe, Wichmann, Wärtsilä and Wärtsilä Diesel.

通过统一联络人，可提高备件采购的效率，省时省力。您也可以从这些服务和支持中获益，例如提前规划，提高您设备的整体运行效率。

保险起见——选择原厂备件

对海运行业的每个船东和运营方而言，停机时间是一个令人头疼的问题，而非计划的停机时间更是最糟糕的事情。瓦锡兰提供的高质量原厂备件和专家支持可帮助您避免发生代价高昂的停机。您将从高效、可靠的运营中受益，并降低您船舶的运营和全生命周期成本。

请您相信，通过从瓦锡兰购买原厂备件，将是您实现长期稳定获利的明智选择。

“原厂备件和专家支持可帮助您避免发生代价高昂的停机事件。”



瓦锡兰海洋动力业务部引领行业走向脱碳、 可持续的未来。

瓦锡兰广泛的海洋技术组合覆盖发动机、推进系统、混合动力解决方案、数据和数字工具、船舶液体/气体处理和集成动力系统等。这些组合将为您带来高效、可靠、安全和世界级的环保性能。

这些基于营运性能的协议、生命周期解决方案、备件服务和无与伦比的全球海事专业知识网络，我们将助力您充满信心地领航脱碳旅程。

www.wartsila.com/marine



© 2023 瓦锡兰公司 - 版权所有

未经版权所有人事先书面许可，不得以任何形式或方式（包括电子、机械、图形、照相、录音、录制或其他信息检索系统）重现或复制本出版物的任何部分。瓦锡兰芬兰公司或任何其他瓦锡兰集团公司均不对本出版物做出任何明示或暗示的声明或保证，也不对本出版物中所包含信息的正确性、错误或遗漏承担任何责任。本出版物所含信息如有任何变更，恕不另行通知。瓦锡兰不承担涉及本出版物所含信息的任何责任，包括直接责任、间接责任、特殊责任、偶然责任和附带责任。本出版物仅供参考之用。